

**Администрация Евсинского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.08.2023 № 30-р

Об утверждении организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к паспортам объекта транспортной инфраструктуры

В рамках реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства (далее - ОТИ) - Мост через р. Шипуниха по ул. Заречная в д. Шадрино Искитимского района Новосибирской области.

РАСПОРЯЖАЮСЬ:

1. Утвердить организационно-распорядительные документы:

- перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);
- правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;
- порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства;

- порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить оставляю за собой.

Приложения:

1. Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2. Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3. Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);

4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства;

6. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

Глава Евсинского сельсовета



А.Б. Кругликов

Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

№ п/п	Должность	Количество единиц
1	Тракторист	1
2	Мастер	1
3	Рабочие	3

Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

№ п/п	Должность	Количество единиц
1	Директор МУП «Управляющая компания Евсинского сельсовета» – Павлов Александр Владимирович	1

Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)

Работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющие на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) отсутствуют.

Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации

Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон), постановлением Правительства РФ от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» (далее – Требования), приказом Минтранса РФ от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (далее – Приказ) и устанавливают порядок информирования Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений органов ФСБ, МВД, а также Ространснадзора и его территориальных органов (далее – ФОИВ) об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в деятельность ОТИ и порядок информирования уполномоченных представителей подразделений органов МВД и ФСБ о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах. Приложением к настоящим Правилам предусмотрены формы подачи сведений об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в деятельность ОТИ (далее – Форма).

1. Порядок информирования Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ

1.1. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – должностное лицо) должно незамедлительно информировать ФОИВ об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в деятельность ОТИ с использованием телефонных, а также электронных и/или факсимильных средств связи по следующим контактам:

- МО МВД России «Искитимский», 633209, Новосибирская область, г. Искитим, ул. Пушкина, д. 53, телефон: 8 (383) 432-98-61, 8 (383) 432-40-08; 02;

- УФСБ России по Новосибирской области, 630007, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, д. 49, телефон: 8 (383) 269-72-69, электронная почта: novosibirsk@fsb.ru;

- Дежурно-диспетчерская служба Ространснадзора (центральный аппарат), 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп.1, ГСП-3, А-167, тел.: 8 (499) 231-57-07, факс: 8 (499) 231-55-34, электронная почта: dds@rostransnadzor.ru;

- Дежурно-диспетчерская служба Ространснадзора по СФО, 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 44, телефон/факс: 8 (383) 222-60-90, электронная почта: dds@zsugan.ru;

- Информирование Федерального дорожного агентства об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в деятельность ОТИ в соответствии с п. 2.1 Приказа осуществляется через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальный орган (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора).

1.2. Должностное лицо представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ уполномоченным подразделениям ФОИВ по установленной Форме.

1.3. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подлежащей представлению согласно приложению, к настоящим Правилам, должностное лицо незамедлительно представляет имеющуюся информацию уполномоченным подразделениям ФОИВ и дополняет ее по мере поступления данных.

1.4. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, должностное лицо представляет информацию уполномоченным подразделениям ФОИВ по установленной Форме (раздел III).

1.5. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в уполномоченные подразделения ФОИВ по средствам телефонной связи, должностное лицо в первую очередь называет свою фамилию, имя и отчество, занимаемую должность в СТИ. Далее сообщает информацию по Форме.

1.6. Должностное лицо, передавшее сообщение, фиксирует фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц уполномоченных подразделений ФОИВ, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

1.7. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в уполномоченные подразделения ФОИВ по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью (при ее наличии) должностного лица, заполнившего Форму.

1.8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, в уполномоченные подразделения ФОИВ по средствам факсимильной связи должностное лицо, заполнившее Форму на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

1.9. При заполнении Формы на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

1.10. Должностное лицо фиксирует факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, уполномоченным подразделениям ФОИВ по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

1.11. При передаче должностным лицом информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, уполномоченным подразделениям ФОИВ по средствам телефонной связи, должностное лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио и/или видео средств.

1.12. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, подтверждающих факт передачи должностным лицом информации, дату и время, а также заполненную Форму составляет не менее одного месяца.

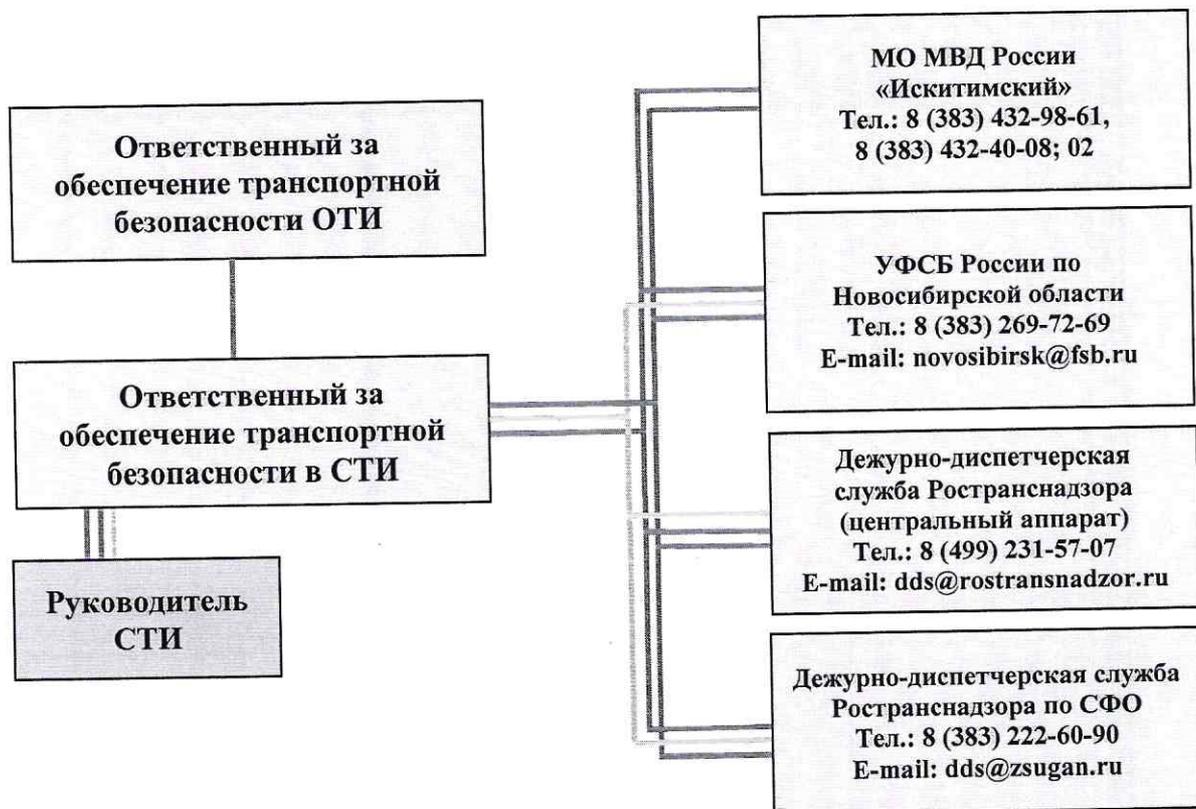
2. Порядок информирования уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах

2.1. Должностное лицо незамедлительно информирует уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном на территории ОТИ оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией, с использованием телефонных, а также электронных и/или факсимильных средств связи по следующим контактам:

- МО МВД России «Искитимский», 633209, Новосибирская область, г. Искитим, ул. Пушкина, д. 53, телефон: 8 (383) 432-98-61, 8 (383) 432-40-08; 02;

- УФСБ России по Новосибирской области, 630007, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, д. 49, телефон: 8 (383) 269-72-69, электронная почта: novosibirsk@fsb.ru;

Схема организации связи



Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметка	Совершение АНВ	Отметка
Угроза захвата ОТИ – возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ – возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ – возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ – возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ – возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ – возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - водитель; - посетители; - персонал; - дети; 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

мужчина	женщина	подросток	примерный возраст

8.2. Характер (особенности) голоса:

громкий	тихий	высокий	низкий	прочее

8.3. Речь:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженная	с заиканием	невнятная	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранный	диалектный

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутливая
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороший	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспорт	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства

1. Общие положения

Настоящий порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее – Порядок) разработан на основании Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон), постановления Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление), Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (далее – Приказ), постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» (далее – Требования) и определяет процедуру получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности от уполномоченных Федеральных органов исполнительной власти (далее – ФОИВ), порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – СОТБ) информации об изменении уровней безопасности ОТИ, порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при введении третьего уровня безопасности для ОТИ, порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при реагировании на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) или совершение АНВ, порядок организации связи, оповещения и взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при введении третьего уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

В соответствии с ч. 13, ст. 1 Федерального закона уровень безопасности – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Уровни безопасности, а также порядок их объявления (установления) определены Постановлением.

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- уровень № 1 – степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- уровень № 2 – степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- уровень № 3 – степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Уровень безопасности № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

Уровни безопасности № 2 и № 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры на основании:

- решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму» Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) либо руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 664 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области противодействия терроризму» оперативных штабов в морских районах (бассейнах) (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- решения Министерства внутренних дел Российской Федерации либо Министерства транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении 1 объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

В соответствии с п. 6 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,

незамедлительно информируют любыми доступными средствами связи, в том числе электросвязью о них субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

В соответствии с п. 7 Приказа, Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно информирует субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующий компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса для объявления (установления) либо отмены уровней безопасности № 2 и № 3.

В соответствии с п. 8 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или его территориальные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы о решениях должностных лиц, которым, в соответствии с законодательством, предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности.

В соответствии с п. 9 Приказа, при объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с п. 10 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти, оказывающий государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта, а также наделенный полномочиями по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, информирует субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства, находящегося под юрисдикцией Российской Федерации.

Объявление (установление) или отмена уровня безопасности при получении решения об изменении уровня безопасности осуществляется незамедлительно.

Реализация предусмотренных Требованиями дополнительных мер при изменении уровня безопасности осуществляется незамедлительно.

2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности ОТИ

Доведение до СОТБ ОТИ информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании распоряжения руководителя СТИ «Об объявлении (установлении) уровня безопасности на ОТИ».

Основанием для издания распоряжения является принятое решение должностных лиц, которым, в соответствии с законодательством, предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности ОТИ № 2 и № 3 и доведённое установленным порядком до СТИ.

Распоряжение доводится до лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности (далее – ОТБ) в СТИ.

Лицо, ответственное за ОТБ в СТИ информирует лицо, ответственное за ОТБ ОТИ.

Лицо, ответственное за ОТБ ОТИ обеспечивает реализацию дополнительных мер в целях защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства при введении на ОТИ соответствующего уровня безопасности.

3. Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при введении третьего уровня безопасности для ОТИ

При введении третьего уровня безопасности дополнительно к п. 4 Требований, лицо, ответственное за ОТБ в СТИ и (или) лицо, ответственное за ОТБ на ОТИ принимает решение о прекращении функционирования ОТИ.

4. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при реагировании на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства

Лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ:

- незамедлительно информирует Федеральное дорожное агентство, уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

- оповещает руководителя СТИ;

- оповещает ответственного за ОТБ на ОТИ.

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ:

- по прибытии сотрудников уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России и ФСБ России обеспечивает беспрепятственный доступ к ОТИ, оказывает им помощь в получении интересующей информации и действует согласно их командам.

5. Порядок организации связи, оповещения и взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ при изменении уровней безопасности на ОТИ

Доведение до СОТБ ОТИ информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании распоряжения руководителя СТИ «Об объявлении (установлении) уровня безопасности на ОТИ».

Основанием для издания распоряжения является принятое решение должностных лиц, которым, в соответствии с законодательством, предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности ОТИ № 2 и № 3 и доведённое установленным порядком до СТИ.

Распоряжение доводится до лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности (далее – ОТБ) в СТИ по средствам:

- телефонной проводной связи;
- телефонной сотовой связи;
- каналов электронной связи.

Лицо, ответственное за ОТБ в СТИ информирует лицо, ответственное за ОТБ ОТИ по средствам телефонной сотовой связи.

Лицо, ответственное за ОТБ ОТИ информирует персонал ОТИ по средствам телефонной сотовой связи и обеспечивает реализацию дополнительных мер в целях защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства при введении на ОТИ соответствующего уровня безопасности.

Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Настоящий порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее - Порядок) разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 № 1257 и устанавливает порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности (далее - Паспорт) объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа (далее - информация ограниченного доступа).

1. Допуск работников субъекта транспортной инфраструктуры, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (далее - ответственные лица).

2. Допускается обращение с информацией ограниченного доступа:

а) исполнителями работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения ответственного лица;

б) силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности на других объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами.

3. Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее - носители информации ограниченного доступа).

4. Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляется должностным лицом, уполномоченным на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственного лица. Должностным лицом, уполномоченным за их прием и учет назначен секретарь Симакова Е.А.

5. На носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

6. Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

а) учитываются в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;

б) находятся на балансе СТИ;

в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично работниками СТИ, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемых и опечатываемых шкафах (ящиках, хранилищах) в здании Администрации Евсинского сельсовета, по адресу: Новосибирская область, Искитимский район, станция Евсино, ул. Гагарина, д. 38б;

д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

7. Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения ответственного лица, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

8. Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в или специализированной организации, в которой возможность доступа сторонних лиц исключена. Работа с носителями информации ограниченного доступа осуществляется в кабинете главы администрации здания администрации Евсинского сельсовета.

9. Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника СТИ, а также сил обеспечения транспортной безопасности другому работнику осуществляется с разрешения ответственного лица.

10. Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику осуществляется по акту, который утверждается ответственным лицом.

11. О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность ответственное лицо. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

12. При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие

отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

13. Не реже одного раза в год должностным лицом проводится проверка наличия носителей информации ограниченного доступа.

14. В случае утраты СТИ прав собственности (использования их на ином законном основании) на ОТИ носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с Порядком.

15. При переходе права на ОТИ ранее утвержденный Паспорт аннулируется, информация о таком аннулировании с указанием причин направляется в Федеральное дорожное агентство.